YACHT-POOL
INTERNATIONAL

POISTENIE PROFESIONÁLNYCH SKIPPEROV

# Poistné podmienky a informácie pre poistníka

Informačný list o produkte · EU BS 20260722 Všeobecné podmienky (VOP) · EU BS 20260722 Osobitné podmienky · EU BS 20261013 / 20260722 / 20190110

YACHT-POOL Versicherungs-Service GmbH · Zimmerauerweg 47, 6370 Reith bei Kitzbühel, Rakúsko

OBSAH

# Obsah dokumentu


ČASŤ A — INFORMAČNÝ LIST O PRODUKTE

Informačný list o produkte — EU BS 20260722

ČASŤ B — VŠEOBECNÉ PODMIENKY

Všeobecné podmienky (VOP) pre poistenie profesionálnych skipperov — EU BS 20260722

ČASŤ C — OSOBITNÉ PODMIENKY

Poistenie zodpovednosti profesionálneho skippera — EU BS 20261013

Úrazové poistenie profesionálneho skippera — EU BS 20190110

Poistenie charter depozitu pre profesionálnych skipperov — EU BS 20260722

Poistenie následných škôd z charteru — EU BS 20260722

Poistenie storna charteru pre profesionálnych skipperov — EU BS 20260722

ČASŤ A

# Informačný list o produkte

EU BS 20260722

## Pre všetky produkty

Poistenie sa vzťahuje na používanie prenajatého plavidla (pokiaľ nie je dohodnuté inak), ktoré je prenajaté na základe písomnej charterovej zmluvy.

Poistníkom musí byť skipper.

### Čo nie je poistené

Škody spôsobené úmyselne;

Škody, ktoré vzniknú pri účasti na pretekoch motorových člnov;

Používanie vlastného plavidla. Pre takéto prípady existujú iné poistné riešenia, napr. pre skipperov, ktorí berú na palubu platiacich hostí (berth charter).

### Kde som poistený

Charterové poistenie platí spravidla na celom svete okrem Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu. Krytie pre uvedené krajiny je možné dojednať na vyžiadanie.

### Aké mám povinnosti

Uhradiť poistné včas a v plnej výške, aby ste neohrozili poistné krytie.

Odpovedať na otázky v žiadosti pravdivo a úplne.

Oznámiť nám každú zmenu pôvodných údajov v ponuke aj neskôr počas trvania zmluvy.

Pri škodovej udalosti nás o každej škode bezodkladne informovať.

V rámci možností odvrátiť hroziacu škodu a zmierniť jej rozsah.

### Kedy a ako platím

Poistné sa platí ročne alebo jednorazovo v závislosti od trvania poistenia uvedeného na charterovej zmluve. Spôsob platby je uvedený v poistnom formulári.

### Kedy krytie začína a končí

Zmluva sa uzatvára na obdobie uvedené v poistnej zmluve. Poistné krytie začína po vyplnení a odoslaní žiadosti o poistenie a uhradení poistného. Dokladom o platnom poistení je certifikát doručený e-mailom.

Zmluva sa neobnovuje automaticky.

# Poistenie zodpovednosti profesionálneho skippera

## Čo je poistené

Predmetom poistenia zodpovednosti skippera je preskúmanie nárokov na náhradu škody uplatnených voči vám, uspokojenie oprávnených nárokov a odvrátenie neoprávnených nárokov vyplývajúcich z používania prenajatého plavidla. Poistenie je subsidiárne — iné poistenia, najmä poistenie zodpovednosti pri vodných športoch organizátorov alebo charterových spoločností, majú prednosť.

Kryje hlavné riziká zodpovednosti pri prevádzkovaní vodných športov s prenajatým plavidlom, napríklad škody, ktoré ako skipper prenajatej jachty spôsobíte tretím osobám alebo na ich majetku.

Majetková škoda na samotnej prenajatej jachte je poistená výlučne v dôsledku hrubej nedbanlivosti, a to za predpokladu, že o tom rozhodne súd alebo s tým poisťovateľ výslovne súhlasí. Dojednaná poistná suma môže dosiahnuť až 10 miliónov eur; skutočná výška je uvedená vo vašom poistnom certifikáte.

## Čo nie je poistené

Poškodenie prenajatej jachty, ktoré nevzniklo v dôsledku hrubej nedbanlivosti. To je zvyčajne kryté poistením plavidla zodpovedného za škodu.

## Existujú obmedzenia krytia

Škoda na motore, ak bola spôsobená jeho nesprávnou obsluhou;

Plníme do výšky dojednanej poistnej sumy. Dohodnutá spoluúčasť sa zohľadňuje pri každej poistnej udalosti.

## Aké mám povinnosti pri škodovej udalosti

Škody zo zodpovednosti je potrebné okamžite hlásiť kapitánovi prístavu, podľa jeho pokynov aj polícii.

Akékoľvek škody tiež okamžite nahláste charterovej spoločnosti (manažérovi bázy). Informujte sa a rešpektujte zákony a postupy danej krajiny, ktoré vyplývajú z poistnej udalosti.

Informujte nás urýchlene o vzniku poistnej udalosti elektronicky. Pomôžte s likvidáciou poistnej udalosti — doložte všetky požadované podklady a informujte nás o všetkých konaniach a právnych krokoch, ktoré boli v súvislosti s poistnou udalosťou podniknuté.

# Úrazové poistenie profesionálneho skippera

## Čo je poistené

Poistený je skipper. Poistné krytie sa vzťahuje na všetky úrazy na palube plavidla a pomocného člna, ktoré postihnú oprávnené osoby na palube. Začína vstupom na palubu a končí jej opustením.

Poistné krytie sa vzťahuje na udalosti, keď poistená osoba utrpí ujmu na zdraví následkom externých udalostí. Podľa dojednania možno poistiť: náklady na záchranu (už pri hroziacom úraze), trvalú invaliditu a smrť.

## Čo nie je poistené

Úrazy poistenej osoby spôsobené úmyselnými trestnými činmi;

Úrazy, ktoré sa nestanú na palube;

Osoby, ktoré potrebujú trvalú opateru pri bežných a pravidelne sa opakujúcich činnostiach a sú vo veľkej miere odkázané na cudziu pomoc;

Duševne alebo psychicky choré osoby, ktorých zdravotná porucha je taká závažná, že si vyžaduje ústavnú starostlivosť alebo stály dohľad.

## Existujú obmedzenia krytia

Úrazy spôsobené stratou vedomia, ako aj mozgovou príhodou, epileptickými či inými záchvatmi;

Úrazy spôsobené priamo alebo nepriamo vojnovými alebo občianskymi vojnovými udalosťami.

## Aké mám povinnosti pri škodovej udalosti

Poistená osoba musí po úraze, ktorý pravdepodobne povedie k plneniu, bezodkladne vyhľadať lekára, riadiť sa jeho pokynmi a informovať nás.

# Poistenie charter depozitu pre profesionálnych skipperov

## Čo je poistené

Poistené sú nároky charterovej spoločnosti voči poistenému, ak je zodpovedný za zavinene spôsobenú škodu na prenajatej jachte.

Pri škodovej udalosti plní poisťovateľ do výšky škody, najviac však do výšky poistnej sumy uvedenej v poistnej zmluve. Maximálna poistiteľná suma je depozit dohodnutý v charterovej zmluve.

## Čo nie je poistené

Riziko regaty je vylúčené, pokiaľ nie je dohodnuté osobitne.

## Existujú obmedzenia krytia

Spoluúčasť pre každú poistnú udalosť sa určuje podľa ustanovení uvedených v poistnej zmluve.

Ak bola škoda spôsobená hrubou nedbanlivosťou, plnenie možno znížiť podľa rozsahu hrubej nedbanlivosti.

## Aké mám povinnosti

Poistená suma depozitu nesmie byť nižšia ako depozit dohodnutý v charterovej zmluve, inak ide o podpoistenie. V takom prípade sa škody na depozite likvidujú len pomerne — v pomere dojednanej poistnej sumy k výške zábezpeky dohodnutej v charterovej zmluve.

# Poistenie následných škôd pre profesionálnych skipperov

## Čo je poistené

Poistenie kryje finančnú stratu, ktorú utrpí majiteľ alebo charterová spoločnosť plavidla prenajatého poistníkom, pretože plavidlo nemožno použiť na nasledujúci charter pre zavinene spôsobenú škodu skippera alebo jeho posádky.

Kryté je aj oneskorené vrátenie plavidla z dôvodu počasia (silný vietor s nárazmi nad 7 Bft), ujmy na zdraví, úrazu alebo akútneho ochorenia s hospitalizáciou.

Pri škodovej udalosti plní poisťovateľ do výšky vzniknutej škody, najviac však do 25 000 €.

Poistená dĺžka jachty nesmie byť nižšia ako dĺžka uvedená v charterovej zmluve.

## Čo nie je poistené

Riziko regaty, pokiaľ nie je dohodnuté osobitne;

Výpadok z dôvodu poškodenia motora a prevodovky;

Škody nespôsobené charterovým nájomcom ani jeho posádkou (vyššia moc, napr. blesk).

## Existujú obmedzenia krytia

Pri oneskorenom vrátení jachty z dôvodu úrazu, poveternostných okolností alebo akútneho ochorenia s hospitalizáciou sa neúčtuje žiadna spoluúčasť. Vo všetkých ostatných prípadoch sa prvé 3 dni výpadku nenahrádzajú.

## Aké mám povinnosti pri škodovej udalosti

Podmienkou likvidácie poistnej udalosti je predloženie dokladov, ktoré preukazujú vznik udalosti a nárok na náhradu škody. Bližšie informácie nájdete v poistných podmienkach.

# Poistenie storna charteru pre profesionálnych skipperov

## Čo je poistené

Storno poplatok, ktorý musí skipper znášať pri zrušení cesty alebo pri nenastúpení na ňu.

Ak pre výpadok skippera odpadne cesta všetkým členom posádky, sú poistené celkové náklady všetkých cestujúcich — ak je to dojednané a uvedené v poistnej zmluve.

Výdavky skippera je možné poistiť; musia byť výslovne uvedené v poistnej zmluve.

Na vyžiadanie je možné dopoistiť aj dodatočné náklady na spiatočnú cestu a z nich vyplývajúce ďalšie náklady.

Poistené dôvody, ktoré znemožnia alebo obmedzia uskutočnenie cesty, môžu byť: úmrtie alebo vážne ochorenie poisteného, jeho manžela/manželky alebo blízkeho príbuzného; vážna škoda na majetku poisteného, pre ktorú je nevyhnutná jeho prítomnosť.

Poistná suma je uvedená vo vašom poistnom certifikáte a musí zodpovedať poistnej hodnote všetkých poistených cestovných služieb.

## Čo nie je poistené

Zmarenie cesty spôsobené priamo alebo nepriamo vojnovými alebo občianskymi vojnovými udalosťami, politickým násilím, nepokojmi, občianskymi nepokojmi alebo jadrovou energiou;

Odstúpenie od cesty z dôvodu tehotenstva a všetkých súvisiacich ťažkostí a ochorení (pokiaľ nie je vopred dohodnuté inak);

**Storno alebo prerušenie cesty zo strany členov posádky nie je poistené.** Pre nich odporúčame samostatné poistenie storna pre hostí.

## Existujú obmedzenia krytia

Poisťovateľ je oslobodený od povinnosti plniť, ak poistník mohol poistnú udalosť v čase uzavretia poistenia predvídať (predchádzajúce ochorenie) alebo ak ju poistník či poistený spôsobil úmyselne.

Ak poistený spôsobil škodu hrubou nedbanlivosťou, poisťovateľ je oprávnený znížiť plnenie úmerne k závažnosti zavinenia.

Plníme do výšky dojednanej poistnej sumy. Dohodnutá spoluúčasť sa zohľadňuje pri každej poistnej udalosti.

## Aké mám povinnosti

Poistná suma nesmie byť nižšia ako poistené náklady, inak ide o podpoistenie. V takom prípade sa plnenie poskytuje len pomerne — v pomere poistnej sumy k skutočne poisteným nákladom.

Pri škodovej udalosti cestu bezodkladne zrušte v rezervačnej kancelárii alebo v agentúre a vyžiadajte si potvrdenie.

Na likvidáciu škody potrebujeme doklady preukazujúce príčinu a výšku nároku, najmä lekárske potvrdenia.

ČASŤ B

# Všeobecné podmienky (VOP) pre poistenie profesionálnych skipperov

EU BS 20260722

## § 1 Základ poistného krytia

**1.** Všeobecné ustanovenia o POISTENÍ PROFESIONÁLNYCH SKIPPEROV platia pre všetky poistenia ponúkané spoločnosťou YACHT-POOL. Sú to:

- Poistenie zodpovednosti profesionálneho skippera vrátane poistenia kaucie pri zadržaní
- Úrazové poistenie profesionálneho skippera
- Poistenie charter depozitu pre profesionálnych skipperov
- Poistenie následných škôd z charteru
- Poistenie storna charteru

**2.** Poistenie profesionálnych skipperov sa zakladá na písomnej charterovej zmluve o prenájme plavidla, na písomnej zmluve s treťou stranou o výkone služby skippera alebo inštruktora jachtingu, alebo na písomnej zmluve o prevoze plavidla.

**2.1** Súkromné plavby sú spolupoistené, ak existuje písomná charterová zmluva. V takom prípade nesmie celkové trvanie plavby presiahnuť 3 týždne na jednu charterovú zmluvu.

**2.2** Ak charterová zmluva neexistuje, poistenie je možné uzavrieť po konzultácii so spoločnosťou YACHT-POOL. V takých prípadoch dostanete dohodu YACHT-POOL Privat-Charter, ktorú je potrebné predložiť spoločnosti YACHT-POOL a ktorú musí akceptovať.

**3.** Skipper musí byť poistníkom. Ak poistník nie je skipperom, pre príslušnú plavbu neexistuje poistné krytie. Akékoľvek osobitné dojednania musia byť uvedené v poistnej zmluve.

**4.** Platia len služby a poistné krytia dojednané poistníkom v žiadosti. Zvýšenie poistnej sumy počas trvania zmluvy je možné po konzultácii.

**5.** Poistenie je možné uzavrieť kedykoľvek pred začiatkom plavby — okrem poistenia storna (viď podmienky).

**6.** Doložka o úradnom oprávnení na vedenie plavidla

**6.1** Ak sa na vedenie vodného športového plavidla vyžaduje úradné oprávnenie na vedenie plavidla, poisťovateľ nie je povinný poskytnúť poistné plnenie, ak osoba zodpovedná za vedenie plavidla toto oprávnenie v čase vzniku poistnej udalosti nemá.

**6.2** Povinnosť poisťovateľa poskytnúť poistné plnenie zostáva voči poistníkovi nedotknutá, ak skipper mohol bez vlastného zavinenia predpokladať, že má požadované úradné oprávnenie na vedenie plavidla.

**7.** Poistenie je platné od prijatia poistného (pozri § 2 bod 1). Ak poistník nezodpovedá za neuhradenie, poistné krytie existuje aj bez prijatia platby.

**8.** Charterové poistenie má celosvetové krytie okrem týchto regiónov: USA, Kanada, Austrália a Nový Zéland. Na vyžiadanie je možné dojednať dodatočné krytie uvedených krajín.

**9.** Subsidiarita: iné poistenia, najmä poistenie zodpovednosti pri vodných športoch, majú prednosť pred poisteniami YACHT-POOL.

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*

## § 2 Všeobecné zmluvné dojednania

**1.** Platba poistného

**a)** Platba bankovým prevodom: poistné je potrebné uhradiť bezodkladne po odoslaní žiadosti o poistenie — najneskôr pred začiatkom charteru. Inak nemusí byť pri poistnej udalosti k dispozícii poistné krytie. Dôrazne preto odporúčame uhradiť platbu včas, najneskôr jeden týždeň pred začiatkom charteru.

**b)** Pri platbe kreditnou kartou (voliteľné): uzavretie poistnej zmluvy je možné kedykoľvek, najneskôr však pred začiatkom plavby.

**2.** Poistná zmluva

**a)** Dokladom o uzavretí poistenia je prijatý poistný certifikát.

**b)** Poistenie je platné 12 mesiacov od začiatku poistenia, s výnimkou osobitných dojednaní uvedených v poistnej zmluve (napr. poistenie storna charteru, ktoré končí ukončením príslušnej cesty). Rozhodujúci je teda len začiatok a koniec uvedený v poistnej zmluve.

**3.** Škody

**a)** Škody je potrebné nahlásiť čo najskôr, najneskôr však do 4 týždňov od vzniku škody, vášmu príslušnému zastúpeniu YACHT-POOL, kde ste boli poistený. Všetky potrebné doklady nám bezodkladne po škode predložte. Inak môže nárok na poistné plnenie zaniknúť.

**b)** Poistník je povinný predložiť všetky potrebné doklady a v prípade ujmy na zdraví zbaviť ošetrujúcich lekárov mlčanlivosti na pokyn poisťovateľa.

**c)** Ak je niektorá z uvedených povinností alebo povinností uvedených pri jednotlivých poistných produktoch porušená úmyselne, poistník môže stratiť poistné krytie. Pri hrubo nedbanlivom porušení povinnosti je poisťovateľ oprávnený znížiť plnenie úmerne k závažnosti zavinenia poistníka. Ak poistník preukáže, že povinnosť neporušil hrubou nedbanlivosťou, poistné krytie zostáva zachované. Poistné krytie zostáva zachované aj vtedy, ak poistník preukáže, že porušenie povinnosti nebolo príčinou vzniku ani zistenia poistnej udalosti, ani zistenia či rozsahu plnenia poisťovateľa. To neplatí, ak poistník porušil povinnosť podvodne. Vedomosť a zavinenie poistených osôb sa rovná vedomosti a zavineniu poistníka.

**d)** Škody zo zodpovednosti je vždy a bezodkladne potrebné nahlásiť kapitánovi prístavu a podľa jeho pokynov aj polícii. Inak môže poistné krytie odpadnúť.

**e)** Ak je úmyselne porušená povinnosť vyplývajúca z charterovej zmluvy a/alebo voči poisťovateľovi jachty, poistné krytie môže byť tiež zrušené. Pri hrubo nedbanlivom porušení povinnosti je poisťovateľ oprávnený znížiť plnenie úmerne k rozsahu zavinenia poistníka.

**f)** Bez ohľadu na § 2 bod 3 d) je potrebné každú škodu bezodkladne nahlásiť charterovej spoločnosti. Nedodržanie môže viesť k úplnému alebo čiastočnému zániku poistnej ochrany.

**4.** Doklady pri škodovej udalosti

**a)** Pri poistnej udalosti potrebujeme tieto doklady: charterovú zmluvu, zoznam posádky (crew list), doklad o skutočne zloženom depozite (potvrdenie o platbe kartou, príjmový doklad), podrobné vyúčtovanie nákladov charterovej spoločnosti (faktúra, cenová ponuka), podrobné vyčíslenie škody podpísané skipperom a posádkou a (ak je k dispozícii) podrobný popis škody s fotografiami.

**b)** Ďalšie doklady potrebné pri poistnej udalosti sú uvedené pri príslušnom poistnom produkte alebo sa vyžiadajú samostatne a musia byť predložené spoločnosti YACHT-POOL. Inak môže nárok na poistné plnenie zaniknúť.

**5.1** Sankčná doložka pre poisťovateľa AXA — bez ohľadu na ostatné ustanovenia zmluvy existuje poistné krytie len v takom rozsahu a dovtedy, pokiaľ tomu nebránia hospodárske, obchodné alebo finančné sankcie či embargá Európskej únie alebo Spolkovej republiky Nemecko / Rakúska priamo uplatniteľné na zmluvné strany. To platí aj pre hospodárske, obchodné alebo finančné sankcie alebo embargá vydané Spojenými štátmi americkými vo vzťahu k Iránu, pokiaľ tomu nebráni európska alebo nemecká / rakúska legislatíva.

**5.2** Sankčná doložka pre poisťovateľa Zurich — bez ohľadu na ostatné ustanovenia zmluvy existuje poistné krytie len v takom rozsahu a dovtedy, pokiaľ tomu nebránia hospodárske, obchodné alebo finančné sankcie či embargá Európskej únie alebo Spolkovej republiky Nemecko priamo uplatniteľné na zmluvné strany. To platí aj pre hospodárske, obchodné alebo finančné sankcie alebo embargá vydané Spojenými štátmi americkými vo vzťahu k Iránu, pokiaľ tomu nebráni európska alebo nemecká legislatíva.

# Poistenie zodpovednosti profesionálneho skippera

EU BS 20261013

## 1. Špecifikácia poistenia

**1.1** Poistenie kryje zákonnú zodpovednosť poistníka z používania cudzej motorovej jachty alebo cudzej plachetnice, ktorá sa používa na komerčné alebo súkromné účely na základe písomnej charterovej zmluvy, v súlade so Všeobecnými poistnými podmienkami pre poistenie zodpovednosti a nižšie uvedenými osobitnými podmienkami, alebo ktorá je priamo poskytnutá vlastníkom plavidla či jeho správcovskou spoločnosťou na komerčné alebo súkromné účely.

**1.2** Skipper musí byť poistníkom.

**1.3** Poistná suma predstavuje najvyššie plnenie za všetky poistné udalosti v jednom poistnom roku.

## 2. Poistené riziká

**2.1** Spolupoistené sú nároky členov posádky voči poistníkovi. Za každú poistnú udalosť pri osobnej zodpovednosti alebo škode na majetku sa účtuje spoluúčasť **500 €**.

**2.2** **Hrubá nedbanlivosť.** Majetkové škody na prenajatej jachte (vrátane vybavenia a príslušenstva, ako aj člna a prívesného motora) sú poistené výlučne v dôsledku hrubej nedbanlivosti, a to za predpokladu, že majú byť nahradené na základe súdneho rozhodnutia alebo dohody uzavretej s výslovným súhlasom poisťovateľa. Takáto škoda bude nahradená **po odpočítaní spoluúčasti 2 550 €**. Takéto škody sú kryté do maximálnej výšky **500 000 € ročne**.

**2.3** Spolupoistená je aj zákonná zodpovednosť z ťahania vodných lyžiarov a paraglidistov.

**2.4** Spolupoistená je právna zodpovednosť z používania člna (dinghy) patriaceho k prenajatej jachte.

**2.5** Spolupoistené sú peňažné straty, ktoré možno pripísať poistenej ujme na zdraví. Poistná suma za jednu škodovú udalosť je 51 000 €, obmedzená na celkom 102 000 € za všetky poistné udalosti v jednom poistnom roku.

**2.6** Spolupoistená je obhajoba neoprávnených nárokov na náhradu škody podľa Všeobecných poistných podmienok pre poistenie zodpovednosti. Ak v prípade poistnej udalosti dôjde k súdnemu sporu o nároky na náhradu škody voči poistníkovi, poisťovateľ je oprávnený viesť súdny spor. Vedie ho v mene poistníka a na náklady poistenia.

## 3. Výluky z poistenia

3.1 osobná zodpovednosť vodného lyžiara, paraglidistu a iných ťahaných osôb;

3.2 zodpovednosť za škodu spôsobenú účasťou na pretekoch motorových člnov alebo s nimi súvisiacich tréningových plavbách;

3.3 škoda na prenajatej jachte vrátane všetkého vybavenia, člnov a iného príslušenstva, pokiaľ nie sú poistené podľa bodu 2.2 (napr. škoda nespôsobená hrubou nedbanlivosťou);

3.4 škoda na motore a prevodovke;

3.5 škoda v súvislosti s trestnými činmi (colné priestupky, drogy, zneužitie alkoholu a pod.);

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*

3.6 škoda na okuliaroch, ďalekohľadoch, mobilných telefónoch, tabletoch, počítačoch, prehrávačoch médií, fotoaparátoch, fotografiách a optických alebo elektronických pomôckach či zariadeniach vrátane softvéru;

3.7 nároky na zodpovednosť príbuzných a životných partnerov, ktorí žijú s poistníkom alebo členmi posádky v spoločnej domácnosti;

3.8 nároky poistníka voči tretím stranám;

3.9.1 nároky tretích osôb medzi sebou; to isté platí pre nároky tretej strany voči poistníkovi v prípade škody na majetku a ujmy na zdraví, pokiaľ dosahujú menej ako **500 €**;

3.9.2 nároky členov posádky alebo hostí voči poistníkovi v prípade škody na majetku, pokiaľ dosahujú viac ako **2 500 €**;

3.10 nároky vyplývajúce zo zodpovednosti, pokiaľ presahujú rámec zákonnej zodpovednosti na základe zmluvy alebo osobitného záväzku;

3.11 nároky na náhradu škody s represívnym charakterom (punitive damages);

3.12 škoda na prenajatom plavidle (výnimkou je bod 2.2 hrubá nedbanlivosť).

## 4. Poistenie plavidla

Poistník je povinný dať si od prenajímateľa alebo vlastníka lode potvrdiť doklad o platnom poistení zodpovednosti plavidla, ako aj o havarijnom (kasko) poistení.

## 5. Škody v zahraničí

**5.1** Bez ohľadu na Všeobecné poistné podmienky pre poistenie zodpovednosti je zahrnutá zákonná zodpovednosť za škodové udalosti na celom svete okrem **Austrálie, USA, Kanady a Nového Zélandu**. Krytie uvedených krajín je možné na vyžiadanie a musí byť uvedené v poistnej zmluve, inak nie je spolupoistené. Pri škodových udalostiach v USA, Austrálii, Kanade a na Novom Zélande sa náklady poisťovateľa na služby započítavajú oproti výške krytia bez ohľadu na Všeobecné poistné podmienky. Náklady zahŕňajú: náklady na advokáta, znalca, svedka a súdne trovy; výdavky na zabránenie škode alebo jej zníženie pri vzniku poistnej udalosti alebo po ňom, ako aj náklady na výpočet škody vrátane cestovných výdavkov, ktoré poisťovateľovi nevzniknú. To platí aj vtedy, ak náklady vznikli na základe pokynov poisťovateľa. Z poistného krytia sú vylúčené nároky na odškodné s represívnym charakterom, najmä represívne alebo exemplárne škody. Vylúčené zostávajú aj nároky na náhradu škody v dôsledku poškodenia životného prostredia, ako sú škody spôsobené znečistením alebo inými nepriaznivými zmenami v pôde, vzduchu alebo vode (vrátane podzemných vôd) a hlukom alebo inými faktormi.

**5.2** Poistné plnenie sa vypláca v eurách.

**5.3** Povinnosť poisťovateľa sa považuje za splnenú dňom, keď je domácej finančnej inštitúcii poukázaná suma v eurách.

## 6. Škody zo znečistenia vody

**6.1** Poistená je v rámci rozsahu zmluvy — pričom finančné škody sa považujú za škody na majetku — právna zodpovednosť poistníka za priame alebo nepriame následky zmien fyzikálneho, chemického alebo biologického stavu vodného útvaru vrátane podzemných vôd (škody na vode), s výnimkou nasledujúcich poškodení vody:

**6.2** zavádzaním alebo nalievaním látok škodlivých pre vodné prostredie do vôd alebo iným vedomým pôsobením na vody či ich úpravou. To platí aj v prípade, že je zásah potrebný na záchranu iných právnych záujmov;

**6.3** prevádzkovým kvapkaním alebo únikom oleja či iných kvapalín z uzáverov nádrží, zo zariadenia na dopĺňanie paliva alebo z mechanického vybavenia plavidla;

**6.4** vylúčené sú nároky na zodpovednosť voči osobám (poistníkovi alebo každej spolupoistenej osobe), ktoré škodu spôsobili úmyselnou odchýlkou od zákonov, vyhlášok, pokynov alebo súdnych príkazov na ochranu vôd;

**6.5** vylúčené sú aj nároky na zodpovednosť za škody, ktoré sú priamo alebo nepriamo založené na vojnových udalostiach, iných nepriateľských udalostiach, nepokojoch, občianskych nepokojoch, generálnom štrajku alebo priamo na opatreniach vlády. To isté platí pre škody spôsobené vyššou mocou, pokiaľ boli spôsobené prírodnými živlami.

## 7. Súčasť zmluvy

Súčasťou zmluvy sú aj „Všeobecné podmienky (GC) pre poistenie profesionálnych skipperov“ a akékoľvek ďalšie osobitné ustanovenia.

# Úrazové poistenie profesionálneho skippera

EU BS 20190110

## 1. Poistené riziko

Poistné krytie sa vzťahuje na všetky úrazy, ktoré poistník utrpí na palube plavidla s následkami invalidity, úmrtia a záchranných prác, podľa Všeobecných podmienok úrazového poistenia. Začína vstupom na palubu a končí jej opustením. Používanie pomocného člna je zahrnuté v poistení.

## 2. Rozsah poistenia

Skipperovi (= poistníkovi) sa poskytuje poistné plnenie výlučne podľa poistnej zmluvy a nedeliteľne.

## 3. Výluky z poistenia

Poistné krytie neexistuje pri úrazoch, ktoré poistený utrpí ako vodič, spolujazdec alebo cestujúci motorového vozidla pri jazdných podujatiach vrátane súvisiacich tréningových jázd, pri ktorých je dôležité dosiahnutie maximálnej rýchlosti.

## 4. Zahrnutie záchranných nákladov

**4.1** Poistenie kryje podľa žiadosti až **60 000 €** nákladov vynaložených na záchranu skippera:

**4.2** na vyhľadávanie účastníkov nehody, aj keď existuje iba predpoklad nehody, a pri núdzi v dôsledku búrky alebo vážneho poškodenia plavidla;

**4.3** na záchranu účastníkov nehody a ich prevoz do najbližšej nemocnice vrátane potrebných dodatočných nákladov vzniknutých v dôsledku nehody pri návrate do miesta bydliska;

**4.4** na spiatočný transport pri nehodách s úmrtím;

**4.5** Ak je súčasne uzavreté a platné samostatné zdravotné poistenie, náhrada za záchranné náklady sa poskytuje v rámci úrazového poistenia iba vtedy, ak si zdravotná poisťovňa plne splnila svoje zmluvné povinnosti a tie nestačili na pokrytie vzniknutých nákladov. Ak je zdravotná poisťovňa zbavená zodpovednosti alebo spochybňuje svoju povinnosť platiť, poistník sa môže obrátiť priamo na úrazového poisťovateľa.

## 5. Súčasť zmluvy

Súčasťou zmluvy sú aj „Všeobecné podmienky (GC) pre poistenie profesionálnych skipperov“ a Všeobecné podmienky úrazového poistenia (AUB).

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*

# Poistenie charter depozitu pre profesionálnych skipperov

EU BS 20260722

## 1. Poistené riziko

**1.1** Poistenie charter depozitu pre profesionálneho skippera sa vzťahuje na profesionálnych skipperov, ktorí organizujú charterové plavby za odplatu alebo ktorí vedú plavidlo s cieľom získať iné peňažné výhody od charterových spoločností, príslušných správcovských spoločností alebo vlastníka plavidla, a prevádzkujú plavidlo za odplatu alebo za iný finančný prospech.

**1.2** Ak je poistená osoba zodpovedná objednávateľovi za škodu na plavidle spôsobenú jej zavinením a takýto nárok je právne oprávnený, poisťovateľ plní do výšky vzniknutej škody, najviac však do výšky poistnej sumy uvedenej v žiadosti o poistenie. **Spoluúčasť pre každú poistnú udalosť sa riadi ustanoveniami uvedenými v poistnej zmluve.**

**1.3** Nájomné zmluvy medzi profesionálnym skipperom a charterovým nájomcom ako súkromnými osobami si vyžadujú predchádzajúci súhlas poisťovateľa a musia byť spoločnosti YACHT-POOL k dispozícii pri podaní žiadosti.

**1.4** Maximálna poistná suma je výška depozitu dohodnutá v príslušnej charterovej zmluve.

**1.5** Poistená suma depozitu nesmie byť nižšia ako depozit dohodnutý v charterovej zmluve, inak je poistník podpoistený. V takom prípade sa škody na depozite likvidujú len pomerne — v pomere dojednanej poistnej sumy k výške zábezpeky dohodnutej v charterovej zmluve.

**1.6** Poistenie depozitu nezbavuje povinnosti zložiť depozit v báze, pokiaľ nie je so spoločnosťou YACHT-POOL písomne dohodnuté inak.

**1.7** **Poistenie depozitu je platné iba na obdobie uvedené v poistnej zmluve.**

**1.8** Poistenie depozitu je možné dojednať **na obdobie jedného charteru**, alebo **na celý poistný rok** (12 mesiacov), prípadne s krytím rizika regaty. Pri poistení na obdobie jedného charteru nesmie celkové trvanie plavby presiahnuť **3 týždne** na jednu charterovú zmluvu.

**1.9** Celoročné poistenie depozitu je možné dojednať **výlučne v kombinácii s poistením zodpovednosti profesionálneho skippera**. Bez súčasne dojednaného poistenia zodpovednosti celoročné poistenie depozitu nemožno uzavrieť.

**1.10** Celoročné poistenie depozitu — s krytím rizika regaty aj bez neho — platí pre **súkromné aj komerčné plavby**.

## 2. Celoročné poistenie depozitu — osobitné podmienky

Pre celoročné poistenie depozitu (body 1.8 a 1.9) platia popri ostatných ustanoveniach týchto podmienok aj nasledujúce osobitné dojednania.

**2.1** Poistné plnenie sa poskytuje v tejto výške:

- **prvá poistná udalosť:** 95 % z výšky škody, minimálna spoluúčasť 150 €;
- **druhá poistná udalosť:** 90 % z výšky škody, minimálna spoluúčasť 150 €;
- **tretia poistná udalosť:** 85 % z výšky škody, minimálna spoluúčasť 150 €.

**2.2** Po likvidácii **tretej** poistnej udalosti sa celoročné poistenie depozitu **automaticky ruší**. Na základe dohody je možné uzavrieť novú poistnú zmluvu.

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*

**2.3** Pri celoročnom poistení depozitu **s krytím rizika regaty** je pri poškodení **spinakera alebo genakera** spoluúčasť **20 % z výšky depozitu**, prípadne z nižšej sumy škody, minimálne však 150 € na každú poistnú udalosť. Ak depozit presahuje 3 000 €, krytie takýchto škôd je obmedzené na maximálne **3 000 €**.

## 3. Poistené osoby

Poistné krytie sa poskytuje skipperovi ako poistníkovi.

## 3. Likvidácia poistných udalostí

Ako dôkaz o vzniknutej škode je potrebné predložiť:

- faktúru za opravu alebo cenovú ponuku;
- potvrdenie / doklad o vykonanej platbe;
- podrobný popis priebehu a rozsahu škody — tento popis musí potvrdiť skipper a všetci členovia posádky svojím podpisom;
- charterovú zmluvu (kópia);
- zoznam posádky — crew list (kópia).

## 4. Výluky z poistenia

**4.1** Poisťovateľ je oslobodený od plnenia, ak bola poistná udalosť spôsobená úmyselne. Ak bola škoda spôsobená hrubou nedbanlivosťou, je možné znížiť poistné plnenie podľa rozsahu hrubej nedbanlivosti.

**4.2** Riziko regaty je — pokiaľ nie je dohodnuté inak a uvedené tak na poistnom certifikáte — vylúčené. Možnosť zahrnutia poistenia regaty je na vyžiadanie.

**4.3** Skipper je povinný si pri vrátení jachty dať od vlastníka, charterovej spoločnosti alebo správcovskej spoločnosti písomne potvrdiť, že jachta bola vrátená v poriadku a v dobrom stave. Neskoršie nároky na náhradu škody nie je možné akceptovať.

## 5. Súčasť zmluvy

Súčasťou zmluvy sú aj „Všeobecné podmienky (GC) pre poistenie profesionálnych skipperov“.

# Poistenie následných škôd z charteru

EU BS 20260722

## 1. Poistené riziko

Poistenie kryje oprávnenú finančnú stratu, ktorú utrpí vlastník jachty alebo charterová spoločnosť v dôsledku majetkovej škody spôsobenej zavinením skippera alebo jeho posádky a nahraditeľnej z havarijného poistenia, keď jachtu nemožno použiť na nasledujúci charter. Poisťovateľ poskytne plnenie za predpokladu, že charterový nájomca je právne zaviazaný uhradiť škodu:

**1.1** na základe zákonných ustanovení, alebo

**1.2** na základe ustanovení charterovej zmluvy, alebo

**1.3** z dôvodu poveternostných podmienok (napr. silný vietor s nárazmi nad 7 Bft) bol na ceste do cieľa navštívený prístav alebo ho nebolo možné opustiť, a preto nebolo možné jachtu vrátiť včas, alebo

**1.4** z dôvodu ujmy na zdraví spôsobenej úrazom, alebo

**1.5** z dôvodu akútneho ochorenia s hospitalizáciou, ktoré skipperovi a/alebo posádke neumožňuje vrátiť plavidlo včas do bázy. (Pri škodovej udalosti potrebujeme na likvidáciu v prípade ochorenia lekárske potvrdenie z miesta.)

**1.6** Poistená dĺžka jachty nesmie byť nižšia ako dĺžka uvedená v charterovej zmluve.

## 2. Poistené osoby

Poistné krytie sa poskytuje skipperovi ako poistníkovi a príslušným členom posádky.

## 3. Poskytované plnenie

Poisťovateľ nahrádza škodu spôsobenú charterovému nájomcovi výpadkom príjmu zo stratených charterových dní. Základom pre výpočet dní výpadku podľa bodu 1 je denná sadzba vyplývajúca z pomerného výpočtu čistého charteru jachty (bez dodatočných služieb, ako sú náklady na letenky a pod.) podľa charterovej zmluvy nasledujúceho charterového nájomcu.

Dňami výpadku sú len dni, na ktoré bola jachta prenajatá pred vznikom poistnej udalosti a na ktoré nebolo možné poskytnúť náhradnú jachtu vlastníka.

Ak poistený skipper vypadne v dôsledku úrazu a na palube nie je co-skipper, ktorý by vrátil jachtu včas do bázy, náklady na náhradného skippera, ktorý jachtu vráti, budú uhradené v obvyklej výške.

Pri oneskorenom vrátení jachty z dôvodu úrazu, poveternostných okolností (pozri body 1.3 – 1.5) alebo akútneho ochorenia s hospitalizáciou sa neúčtuje žiadna spoluúčasť. Vo všetkých ostatných prípadoch sa **prvé 3 dni výpadku nenahrádzajú**. Celková náhrada je obmedzená sumou uvedenou v poistnej zmluve.

## 4. Čo nie je poistené

**4.1** výpadok jachty z dôvodu poruchy motora;

**4.2** škody nespôsobené charterovým nájomcom ani jeho posádkou (napr. vyššia moc, blesk a pod.);

**4.3** škody vzniknuté pri regatách, pokiaľ nie je krytie rizika regaty dohodnuté osobitne.

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*

## 5. Povinnosti poistníka

Ako dôkaz o vzniknutej škode je potrebné predložiť:

- hlásenie o škode podpísané skipperom a všetkými cestujúcimi na palube v čase škodovej udalosti;
- kópiu úplnej charterovej zmluvy;
- kópiu úplnej nadväzujúcej charterovej zmluvy nájomcu, ktorý nemohol prevziať loď, ktorú mal rezervovanú;
- správu agentúry alebo charterovej spoločnosti o tom, na ktoré plavidlo bol nasledujúci nájomca preknihovaný;
- potvrdenie agentúry, že nebolo možné preknihovať rezerváciu na vhodné plavidlo;
- úradné oprávnenie na vedenie plavidla skippera;
- vypovedajúcu správu o počasí.

## 6. Súčasť zmluvy

Súčasťou zmluvy sú aj „Všeobecné podmienky (GC) pre poistenie profesionálnych skipperov“.

# Poistenie storna charteru pre profesionálnych skipperov

EU BS 20260722

## 1. Rozsah poistenia

**1.1** Poisťovateľ vypláca poistníkovi náhradu:

**1.1.1** za storno poplatky, ktoré poistený skipper zmluvne dlhuje charterovej spoločnosti, alebo za iné výdavky, ktoré poistený dlhuje v súvislosti s cestou (napr. letenky), ak boli tiež poistené a uvedené v poistnej zmluve;

**1.1.2** poisťovateľ vypláca náhradu aj za ďalšie zmluvne dlhované výdavky súvisiace s cestou, napr. letenky hostí. To platí iba vtedy, ak boli náklady na letenky hostí tiež poistené, bol predložený zoznam osôb a je to uvedené v poistnej zmluve;

**1.1.3** nepoistené sú výdavky skippera. Tie je možné poistiť po konzultácii so spoločnosťou YACHT-POOL a musia byť výslovne uvedené v poistnej zmluve.

> Na vyžiadanie je možné dopoistiť aj ostatné služby spojené s charterom — napríklad letenky. Tieto náklady musia byť poistené a výslovne uvedené v poistnej zmluve, inak nie sú kryté.

**1.2** Ak je cesta ukončená predčasne, poisťovateľ vypláca poistníkovi náhradu aj za:

**1.2.1** pomernú časť nevyužitého charteru. To platí iba vtedy, ak loď nebolo možné prenajať inému zákazníkovi;

**1.2.2** preukázané dodatočné náklady na spiatočnú cestu a ďalšie dodatočné náklady poisteného tým priamo spôsobené, za predpokladu, že príchod a odchod sú zahrnuté v poistenom balíku; to platí aj v prípade neskoršieho návratu. Náhrada týchto nákladov sa znižuje vo vzťahu k druhu a triede dopravného prostriedku, ubytovania a stravy podľa rezervovanej kvality cesty. Ak je oproti rezervovanej ceste potrebný návrat lietadlom, nahrádzajú sa len náklady na miesto v najjednoduchšej leteckej triede. **Nekryté sú liečebné náklady, náklady na sprevádzajúce osoby a náklady na prevoz zosnulej poistenej osoby.**

**1.2.3** pomerné stravné skippera, pokiaľ je spolupoistené podľa bodu 1.1.3.

**1.3** Poisťovateľ je povinný plniť, ak v dôsledku jedného z nasledujúcich dôležitých dôvodov možno podľa všeobecnej životnej skúsenosti očakávať nemožnosť cesty poistenej osoby alebo ak nemožno primerane očakávať začiatok cesty či jej plánované ukončenie:

**1.4** pri úmrtí, vážnom úraze alebo nečakanom vážnom ochorení poisteného, jeho manžela/manželky, detí, rodičov, súrodencov, starých rodičov, vnúčat, svokrovcov alebo zaťa/nevesty;

**1.5** pri neznášanlivosti očkovania poistenej osoby;

**1.6** pri škode na majetku poisteného v dôsledku požiaru, prírodných katastrof alebo úmyselného konania tretej osoby, ak je škoda v pomere k ekonomickej situácii a majetku poistenej osoby značne veľká alebo ak je jej prítomnosť potrebná na posúdenie škody.

## 2. Výluky z poistenia

**2.1** Poisťovateľ neručí za nebezpečenstvá vojny, občianskej vojny alebo udalostí podobných vojne a za nebezpečenstvá vyplývajúce z nepriateľského použitia vojnových prostriedkov a z prítomnosti vojnových prostriedkov v dôsledku niektorého z týchto nebezpečenstiev, za politické násilie, nepokoje, iné občianske nepokoje a jadrovú energiu.

**2.2** Poisťovateľ je oslobodený od povinnosti plniť, ak poistník mohol poistnú udalosť v čase uzavretia poistenia predvídať (predchádzajúce ochorenie) alebo ak ju poistník spôsobil úmyselne. Ak poistený spôsobil škodu hrubou nedbanlivosťou, poisťovateľ je oprávnený znížiť plnenie úmerne k závažnosti zavinenia poistníka.

**2.3** Pri odstúpení od cesty z dôvodu tehotenstva a všetkých súvisiacich ťažkostí a ochorení — pokiaľ nie je dohodnuté vopred.

## 3. Poistná hodnota, poistná suma, spoluúčasť

**3.1** Poistná suma by mala zodpovedať úplným nákladom na cestu. Poisťovateľ ručí do výšky poistnej sumy zníženej o spoluúčasť. Ak preukázateľne vzniknuté dodatočné náklady na spiatočnú cestu presiahnu poistnú sumu, poisťovateľ nahradí aj sumu presahujúcu poistnú hodnotu, zníženú o spoluúčasť.

**3.2** Pri každej poistnej udalosti znáša poistená osoba spoluúčasť. Tá je — pokiaľ nie je dohodnuté inak — stanovená na **20 %**.

**3.3** Poistná suma nesmie byť nižšia ako dohodnuté náklady v charterovej zmluve (prípadne vrátane leteniek), inak ide o podpoistenie. V takom prípade sa škody zo storna likvidujú len pomerne — v pomere poistnej sumy k celkovým nákladom.

## 4. Povinnosti poistníka a poisteného pri škodovej udalosti

Poistník / poistený je povinný:

**4.1** bezodkladne oznámiť spoločnosti YACHT-POOL vznik poistnej udalosti a súčasne zrušiť cestu v rezervačnej kancelárii, alebo — ak sa cesta už začala — u organizátora;

**4.2** poskytnúť spoločnosti YACHT-POOL v primeranom rozsahu všetky relevantné informácie a z vlastnej iniciatívy predložiť všetky potrebné dôkazy, najmä lekárske potvrdenia o ochorení, úraze alebo neznášanlivosti očkovania;

**4.3** na žiadosť poisťovateľa zbaviť lekárov mlčanlivosti vo vzťahu k poistnej udalosti, pokiaľ je takejto žiadosti možné právne vyhovieť;

**4.4** Ak poistník poruší niektorú z uvedených povinností, poisťovateľ je oslobodený od povinnosti poskytnúť plnenie, pokiaľ porušenie nie je založené na úmysle ani na hrubej nedbanlivosti. Pri hrubo nedbanlivom porušení zostáva poisťovateľ zaviazaný v rozsahu, v akom porušenie neovplyvnilo zistenie ani rozsah jeho plnenia.

## 5. Zoznam posádky a zmluvy

Pri škodovej udalosti je potrebné predložiť zoznam posádky odovzdaný agentúre a zmluvy medzi poistenou osobou a posádkou.

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*

## 6. Súčasť zmluvy

Súčasťou zmluvy sú aj „Všeobecné podmienky (GC) pre poistenie profesionálnych skipperov“ a akékoľvek ďalšie osobitné ustanovenia.

*Tento dokument je preklad, v prípade pochybností platí pôvodná rakúska verzia EU BS 20260722.*