



## POISTENIE ZODPOVEDNOSTI SKIPPERA

**Špeciálne poistné podmienky spoločnosti YACHT-POOL**  
*platné pre hobby skipperov (s výlukou profesionálnych), prenajatých (chartrovaných rekreačných) plavidiel platné pre občanov EU. Poistenie trvá 12 mesiacov.*

(informatívny preklad originálnych záväzných podmienok 1306AT-SK)

### 1. POPIS RIZÍK

1.1 Predmetom poistenia zodpovednosti skippera je poistenie zodpovednosti vyplývajúce z používania prenajatého rekreačného plavidla, ktoré sa využíva na súkromné účely v súlade s Všeobecnými podmienkami poistenia zodpovednosti a ďalej uvedenými Zvláštnymi podmienkami Yacht-Pool.

1.2 Poistenie pokrýva skippera a všetkých členov posádky legálne sa nachádzajúcich na palube a uvedených v crew liste.

1.3 Úplnú poistnú sumu je možné vyplatiť raz do roka.

### 2. SPOLUPOISTENIE

2.1 Poistenie zahŕňa aj poistenie zodpovednosti všetkých členov posádky uvedených na crew liste. Poistenie zahŕňa aj oprávnené nároky vyplývajúce z povinného ručenia členov posádky voči sebe navzájom v prípade osobnej ujmy alebo vecných škôd, pokiaľ prekročia sumu 150 € za poistnú udalosť. (výška spoluúčasti)

#### 2.2 Hrubá nedbanlivosť

Poistenie zahŕňa škody spôsobené na prenajatej jachte (vrátane výstroje a príslušenstva a takisto pomocného člna a motora umiestneného mimo paluby), ktoré vzniknú iba v dôsledku hrubej nedbanlivosti. Škodu tretej osobe je povinný nahradiť na základe súdneho rozhodnutia, alebo na základe dohody, s ktorou vyjadril poisťovateľ svoj výslovný súhlas. V takomto prípade je spoluúčasť min. 2.550 € ale max vo výške zaplateného depozitu. Vyplatená poistná suma v prípade poškodenia lode, vyplývajúca z hrubej nedbanlivosti, je obmedzená maximálne na sumu 1,0 milióna € ročne.

2.3 Poistenie zahŕňa aj nároky členov posádky voči poistencovi (skipper).

2.4 Poistenie zahŕňa aj zodpovednosť skippera vyplývajúcu z ťahania vodných lyžiarov.

2.5 Poistenie zahŕňa škody, ktoré vyplývajú z používania postranného člna patriaceho k prenajatej jachte.

2.6 Poistenie tiež zahŕňa finančné straty, ktoré vyplývajú zo zranenia osôb. Poistná suma predstavuje čiastku 51.200 € za jednu poistnú udalosť, celková výška poskytnutého plnenia za všetky poistné udalosti v danom poistnom roku je obmedzená na 102.400 €.

2.7 Poistenie pokrýva aj poplatky za právne služby v prípade neoprávneného obvinenia.

### 3. POISTENIE NEZAHŔŇA:

3.1 Škody spôsobené osobnou zodpovednosťou vodného lyžiara.

3.2 Škody, ktoré vzniknú v dôsledku účasti na pretekoch motorových člnov alebo pri cvičných jazdách súvisiacich s pretekmi.

3.3 Škody na prenajatej jachte vrátane všetkých predmetov, ktoré sú súčasťou výbavy, postranných člnov a na ostatnom príslušenstve, pokiaľ nie sú predmetom poistenia v zmysle bodu 2.2, to znamená, že škody na



prenajatej jachte pokiaľ neboli spôsobené hrubou nedbanlivosťou, nie sú pokryté. Inými slovami, škody na prenájatej jachte sú kryté, len ak boli spôsobené v dôsledku hrubej nedbanlivosti. Pri škodách spôsobených tretím osobám, nie je pre poisťné plnenie podstatné, či sa jedná o hrubú nedbanlivosť (škody na iných lodiach, prípadne osobách).

- 3.4 Poškodenia motora, pokiaľ boli spôsobené neodborným zásahom a prevádzkovaním motora.
- 3.5 Škody vzniknuté v súvislosti s trestnou činnosťou a ilegálnym konaním (požitia drog, alkoholu).
- 3.6 Výcvikové a predvážacie plavby, pokiaľ tak nebolo exaktne dohodnuté v poisťnej zmluve.
- 3.7 Poisťovateľ neposkytuje náhradu škody za poškodenia okuliarov, mobilných telefónov, notebookov, fotoaparátov a kamier.
- 3.8 Poisťovateľ neposkytuje náhradu škody v prípade nárokov rodinných príslušníkov a životných partnerov, ktorí žili s poisťencom alebo členmi posádky v jednej domácnosti.
- 3.9 Toto poistenie neplatí pre skiperov, ktorí sú profesionálni skiperi a skipujú za odplatu, či už peňažnú alebo nepeňažnú. Krytie profesionálnych skiperov je možné len cez špeciálny formulár so špeciálnymi podmienkami.

#### **4. SUBSIDIARITA**

4.1 Iné druhy poistenia, špeciálne poistenie zodpovednosti pre výkon vodných športov majú prednosť pred týmto poistením.

#### **5. ZVLÁŠTNE PODMIENKY**

5.1 Klausula oprávnenie k vedeniu plavidla

Ak vodca plavidla (skiper) nie je držiteľom platnej a pre danú oblasť a plavidlo predpísanej licencie na vedenie plavidla v momente kolízie, poisťovateľ je oslobodený od povinnosti poskytnúť plnenie, alebo môže plnenie krátiť.

#### **6. ŠKODY V DOSLEDKU KOLÍZIÍ**

6.1 Vyňaté z poistenia sú nároky na plnenia vyplývajúce z poistenia zodpovednosti pri škodách vzniknutých na športových plavidlách alebo iných plávajúcich alebo pevných predmetoch, ktoré vzniknú v dôsledku kolízie alebo chybnéj navigácie, ak táto povinnosť prioritne vyplýva z havarijného poistenia (Kasko).

#### **7. ŠKODY V ZAHRANIČÍ**

7.1 Poistenie zodpovednosti pokrýva všetky oblasti plavby, okrem týchto oblastí: USA, Kanada, Austrália a Nový Zéland (pokiaľ nie je v zmluve definované inak – na základe žiadosti poisťníka). Poisťovateľ poskytuje svoje plnenie v mene €. Povinnosť poisťovateľa je splnená momentom zadania platobného príkazu finančnej inštitúcii. V prípade škôd vzniknutých v zahraničí a prípadných súdnych sporov sa uplatňuje rakúske právo.

7.2 V prípade predbežného zadržania plavidla v prístave v zahraničí za potrebné poskytnutie zábezpeky alebo zloženie kaucie je výlučne zodpovedný poisťenec.

#### **8. ŠKODY NA VODSTVÁCH**

8.1 Zahnuté sú znečistenia vôd vrátane podzemných, pokiaľ nie sú vylúčené v nasledujúcich bodoch:

8.2 Vypustenie poškodzujúcich látok do vodstva alebo iné vedomé pôsobenie na vodstvo. To platí aj vtedy, ak je vypustenie alebo iné pôsobenie nevyhnutné na ochranu iných právnych záujmov.



8.3 Vyňaté sú aj škody spôsobené únikom oleja alebo iných tekutín z palivovej nádrže, tankovacích zariadení alebo zo strojných zariadení lode súvisiacich s prevádzkou lode.

8.4 Poistenie nezahŕňa nároky vyplývajúce z poistenia zodpovednosti skipera voči osobám (poistenec, alebo spolupoistené osoby), ktoré škodu spôsobili úmyselným konaním, ktoré bolo v rozpore so zákonnými predpismi na ochranu vodstiev, nariadeniami, úradnými smernicami.

8.5 Poistenie nezahŕňa nároky vyplývajúce z poistenia zodpovednosti skipera za škody spôsobené na vodstvách, ktoré vzniknú bezprostredne alebo nepriamo v dôsledku vojnových udalostí, iných nepriateľských konaní, povstání, miestnych nepokojov, generálnych štrajkov, alebo bezprostredne vyplývajú z nariadení alebo opatrení vyššej inštancie. To isté platí aj pre škody na vodstvách vzniknuté v dôsledku vyššej moci, pokiaľ boli následkom pôsobenia elementárnych prírodných síl.

**9. V prípade medzinárodného sporu sa uplatňuje rakúske právo.**